



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+535.04	0+563.99	0+580.00	0+600.58
QUOTE TERRENO	152.55	153.35	153.87	154.57	154.99	155.69	155.94	156.49	156.88	157.15	157.52	157.70	157.74	157.92	158.02	158.09	158.05	158.31	158.15	158.33	158.49	158.71	158.91	159.16	159.48	159.91	160.37	160.72	160.92	160.77	160.82
QUOTE PROGETTO	152.74	153.41	154.08	154.75	155.33	155.75	156.16	156.57	156.97	157.33	157.58	157.83	158.05	158.12	158.18	158.25	158.32	158.38	158.39	158.36	158.47	158.64	158.71	158.91	159.59	159.97	160.34	160.72	161.00	161.15	161.17
Q. PROGETTO - Q. TERRENO	0.19	0.06	0.21	0.19	0.34	0.06	0.22	0.08	0.10	0.18	0.05	0.13	0.31	0.19	0.16	0.16	0.27	0.23	0.08	0.03	-0.02	0.13	0.31	0.43	0.49	0.43	0.36	0.28	0.23	0.40	0.38
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,30	35,69	11,00	20,58	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=9.41m Lrett=92.29m Sv=9.61m Lrett=15.89m Sv=4.75m Lrett=38.74m Sv=14.70m Lrett=30.00m Lrett=92.29m Sv=4.12m Lrett=20.00m Lrett=65.07m Sv=14.85m Lrett=100.57m Sv=9.96m Lrett=37.91m Sv=10.68m Lrett=22.89m Sv=22.83m Lrett=10.02m Sv=23.43m Lrett=17.52m Lrett=4.30m																														
ETOMETRICHE																															

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, valutazione di impatto ambientale, del raddoppio della tratta Palo del Colle - Grumo Appula della linea Bari-Matera

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 723954980D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE Progr: 16+320

STAZIONE DI BINETTO Progr: 19+990

STAZIONE DI GRUMO APPULA Progr: 21+737

Tratto non oggetto d'intervento

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATLE

FIRME: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI

Ing. MARCO RASINELLI

Ing. DINO BONADEI

Ing. SIMONE PELLEGRINI

Ing. VALERIO MASTROIANI

Geom. CARLO ROSI

Ing. ANTONIO DI LEO

Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto

Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato OS008

Pratica 18021_DAR

Scalificata

Codifica elaborato DAR_3DV046a

OPERE STRADALI

Viabilità complanare 01 - Planimetria, profilo, sezione tipo

A GIUGNO 2020 PRIMA EMISSIONE C.STANO C.STANO P.STASI M. RASINELLI

Rev. Data Motivazione Redatto Verificato Approvato Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.